

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ДВОРЕЦ 32

№ 4(6) апрель 2011

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК



“ЗАГАДОЧНАЯ ПЛАНЕТА”

СВЕТЛАНА НЕСОЛЁНАЯ (15 лет, город Унеча)
лауреат областного конкурса “Созвездие Гагарина”
в номинации “К далёким мирам”



“ДАЛЁКИЕ МИРЫ НЕОБЪЯТНОГО КОСМОСА”

ЮЛИЯ САЗОНОВА (15 лет, город Почеп)
лауреат областного конкурса “Созвездие Гагарина”
в номинации “К далёким мирам”

12 АПРЕЛЯ

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ

Специальный выпуск журнала «Дворец 32»

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ



Всемирный день авиации и космонавтики - едва ли не единственный профессиональный праздник, который отмечает весь мир.

Значимое для всей планеты событие состоялось 12 апреля 1961 года. Это был первый орбитальный облет Земли на корабле «Восток» с Юрием Гагариным на борту. С этого момента началась эпоха пилотируемых космических полетов, эпоха освоения космоса. По решению Международной авиационной федерации (ФАИ) этот день считается Всемирным днём авиации и космонавтики.

В нашей стране название праздника менялось. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1962 г. 12 апреля стал Днём космонавтики. А в 1995 г в соответствии со статьёй 1.1. Федерального закона от 13 марта «О днях воинской славы и памятных датах России» этот день стал праздноваться как Всемирный день авиации и космонавтики.

И сейчас, хотя прошло уже почти пять десятилетий, никто не забывает эту дату – 12 апреля 1961 года, день первого полета человека в космос. Нельзя забыть и слова первого космонавта планеты Юрия Гагарина, с которыми он перед стартом обратился ко всем жителям Земли: "Дорогие друзья, близкие и незнакомые, соотечественники, люди всех стран и континентов! Через несколько минут могучий космический корабль унесет меня в далекие просторы Вселенной. Что можно сказать вам в эти последние минуты перед стартом! Вся моя жизнь кажется мне сейчас одним прекрасным мгновением. Все, что прожито, что сделано прежде, было прожито и сделано ради этой минуты. Сами понимаете, трудно разобраться в чувствах сейчас, когда очень близко подошел час испытания, к которому мы готовились долго и страстно. Вряд ли стоит говорить о тех чувствах, которые я испытал, когда мне предложили совершить этот первый в истории полет. Радость! Нет, это была не только радость. Гордость! Нет, это была не только гордость. Я испытал большое счастье. Быть первым в космосе, вступить один на один в небывалый поединок с природой - можно ли мечтать о большем! Но вслед за этим я подумал о той колоссальной ответственности, которая легла на меня. Первым совершить то, о чем мечтали поколения людей, первым проложить дорогу человечеству в космос. Счастлив ли я, отправляясь в космический полет! Конечно, счастлив. Ведь во все времена и эпохи для людей было высшим счастьем участвовать в новых открытиях..."

Через час с небольшим Юрий Гагарин стал самым известным человеком Земли. А день 12 апреля навсегда останется великой датой в истории человечества как начало эпохи выхода человека в космос.

Савицкая А.С. —
сотрудник информационно-методического кабинета

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ГБОУ ДОД «Брянский областной
Дворец детского и юношеского
творчества имени Ю.А. Гагарина»

ПЕЧАТАЕТСЯ

по инициативе

информационно-методического
кабинета Брянского областного
Дворца детского и юношеского
творчества имени Ю.А. Гагарина

ШЕФ - РЕДАКТОР:

Кашечко Г.И.

РЕДАКТОР:

Шинкаренко Е.Г.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Кулешова А.А.

Никуткина Е.А.

Волосастова Г.М.

ЛИТЕРАТУРНЫЙ РЕДАКТОР:

Зрелова О.З.

КОМПЬЮТЕРНАЯ

ВЁРСТКА:

Никуткина Е.А.

ДИЗАЙН:

Никуткина Е.А.

Савицкая А.С.

ФОТО И ИЛЛЮСТРАЦИИ:

Блохина И.И.

Васькова Г.П.

Гюльмамедов Кирилл

Давыдок Валерия

Конюхова Анастасия

Никуткина Е.А.

Попова Анастасия

Савицкая А.С.

Спиридонов И.С.

ЭТО АКТУАЛЬНО

ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ
ГАГАРИН -
ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ ЗЕМЛИ
С. 4–6

МЫ-ГАГАРИНЦЫ

С. 7–8

БРЯНСКИЙ НЕБОЖИТЕЛЬ
(ФРАГМЕНТЫ
ТВОРЧЕСКОГО
ПРОЕКТА
«КОСМИЧЕСКИЕ ДОРОГИ
БРЯНСКА»)
С. 9–13

МЕТЫ О КОСМОСЕ

РАБОТЫ ЛАУРЕАТОВ
ОБЛАСТНОГО КОНКУРСА
«СОЗВЕЗДИЕ ГАГАРИНА»
НОМИНАЦИЯ
«КОСМИЧЕСКИЙ
КАЛЕЙДОСКОП»
С. 14–16

МЕТОДИЧЕСКАЯ КОПИЛКА

«НЕБЕСНЫЙ ЗООПАРК»
(ИГРА ПО СТАНЦИЯМ
ДЛЯ ДЕТЕЙ
СРЕДНЕГО ШКОЛЬНОГО
ВОЗРАСТА)
С. 17–20

ПЛАН-КОНСПЕКТ
ЗАНЯТИЯ

ПО ПРЕДМЕТУ «ЭКОЛОГИЯ»

ТЕМА:

«ЗЕМЛЯ-ГОЛУБАЯ
ПЛАНЕТА»
С. 21–22

МЕТОДИЧЕСКАЯ ГОСТИНАЯ

ГОРДОСТЬ
БЕЛОБЕРЕЗКОВСКОГО
ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО
ЛАГЕРЯ —
МУЗЕЙ КОСМОНАВТИКИ
С. 23–24

МАСТЕР-КЛАСС

«КОСМИЧЕСКАЯ РАКЕТА»
С. 25–27

АФИША

НЕДЕЛИ КОСМОНАВТИКИ

БРЯНСКИЙ НЕБОЖИТЕЛЬ

Фрагменты творческого проекта "Космические дороги Брянска"

ИЛЬЯ
СЕРГЕЕВИЧ
СПИРИДОНОВ

ВЫПУСКНИК
МОУ ГИМНАЗИЯ № 5
Г. БРЯНСКА



Как океан объемлет шар земной,
Земная жизнь кругом объята с
нами;
Настанет ночь – и звучными
волнами
Стихия бьет о берег свой.
То глас ее: он нудит нас и
просит...
Уж в пристани волшебный
ожил челн,
Прилив растет и быстро нас
уносит
В неизмеримость темных волн.
Небесный свод, горящий славой
звездной,
Таинственно глядит
из глубины,-
И мы плывем, пылающею
бездной
Со всех сторон окружены.
Ф. Тютчев

Так писал наш земляк, великий русский поэт Ф. Тютчев о родстве «разумного гения человека и творящей силы естества». Брянская земля, давшая Родине и миру поэтов и полководцев, ученых и композиторов, может гордиться и своим космонавтом. Имя его – Виктор Михайлович Афанасьев.

История эта началась ровно 45 лет назад. 12 апреля 1961 года Юрий Гагарин полетел в космос, а тысячи мальчишек по всей Земле лишились покоя и

сна. В самых смелых своих мечтах они примеряли серебристые скафандры и с немыслимой скоростью взмывали ввысь, к звездам. Брянский школьник Виктор Афанасьев не был исключением, но в отличие от сверстников, у кого дальше грез дело не пошло, в космос все же полетел.



Три экспедиции по полгода, одна десятидневная — солидный небесный стаж.

70-й космонавт России, 238-й космонавт мира, совершил 4 космических полета, в общей сложности пробыл в космосе 555 суток 18 часов 54 секунды, совершил 7 выходов в открытый космос, пробыв в нем в сумме 38 часов 33 минуты.

Виктор Михайлович замеча-

тельный человек. Это видно сразу, как только начинаешь с ним общаться. А пока обратимся к официальным данным.

Родился 31 декабря 1948 года в городе Бежица, здесь прошли его детские и школьные годы. Получил образование в политехнической средней школе. В 1966 году поступил, а в 1970 году окончил Качинское высшее военное авиационное командное училище летчиков имени А. Ф. Мясникова по командно-штабной специальности с дипломом летчика-инженера.

После окончания училища служил летчиком, старшим летчиком в истребительной авиации группы советских войск в Германии.

В 1976 - 1977 годах был слушателем 267-го Центра испытания авиационной техники и подготовки летчиков-испытателей в городе Ахтубинске Астраханской области.

Освоил самолеты Су-7, Су-17, Як-28У. После окончания учебы в Центре получил квалификацию «Летчик-испытатель 3-го класса» и был оставлен на службе летчиком-испытателем Государственного научно-испытательного института ВВС имени В. П. Чкалова в Ахтубинске.

В 1976-1980 годах без отрыва от испытательной работы учился в Ахтубинском филиале Московского авиационного института "Взлет" на факультете самолетостроения (вечернее отделение).

В 1985 году был отобран в группу летчиков-испытателей



для работ по программе «Буран» и приступил к общекосмической подготовке в Центре подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина, которую проходил методом сборов без отрыва от летно-испытательной работы и закончил в 1987 году. 8 января 1988 года приказом Главкома ВВС зачислен в отряд космонавтов ЦПК ВВС на должность космонавта-испытателя 2-й группы.

В 1988 - 1989 году проходил подготовку в качестве командира резервного экипажа по программе основной экспедиции на борт орбитального комплекса «Мир» (совместно с Виталием Ивановичем Севастьяновым и Римантасом Антанасом Станкявичюсом).

В 1989 - 1990 годах проходил подготовку в качестве командира резервного экипажа корабля «Союз ТМ-9» (совместно с Виталием Ивановичем Севастьяновым). В 1990 году проходил подготовку к полету по программе 7-й основной экспедиции на борт орбитального комплекса «Мир» в качестве командира дублирующего экипажа

корабля «Союз ТМ-10» (сначала с Виталием Ивановичем Севастьяновым, а затем с Мусой Хирамановичем Манаровым). Был командиром дублирующего экипажа при полете корабля «Союз ТМ-10» в августе 1990 года.

Свой первый космический полет совершил со 2 декабря 1990 года по 26 мая 1991 года в качестве командира корабля «Союз ТМ-11» и 8-й основной экспедиции на борту орбитального комплекса «Мир» по программе ЭО-8 вместе с Мусой Хирамановичем Манаровым и по советско-японской программе с Тохиро Акиямой.

Работал на борту орбитального комплекса «Мир» с Геннадием Михайловичем Маннаковым, Геннадием Михайловичем Стрекаловым, Анатолием Павловичем Арцебарским и Сергеем Константиновичем Крикалевым. Посадку совершил вместе с Муссой Манаровым и астронавтом Великобритании Хелен Шарман. Совершил четыре выхода в открытый космос общей продолжительностью 20 часов 26 минут.

Первый выход в открытый космос 7 января (5 часов 18 минут) для ремонта выходного люка, *второй* – 23 января (5 часов 33 минуты) для установки фермы «Софора», *третий* – 26 января (6 часов 20 минут) для установки направляющих антенн на модуле «Квант», *четвертый* – внеплановый (3 часа 15 минут) для осмотра неисправной антенны на «Кванте». Полет в космос продолжался 175 суток 1 час 50 минут 42 секунды. Его позывной – «Дербент». 20 сентября 1991 года за осуществление космического полета ему присвоена ква-

лификация «Космонавт 2-ого класса».

В 1993 году проходил подготовку в качестве командира дублирующего экипажа 14-й основной экспедиции на борт орбитального комплекса «Мир». Был командиром дублирующего экипажа при полете корабля «Союз ТМ-17» в июле 1993 года.

Свой второй космический полет совершил с 8 января по 9 июля 1994 года в качестве командира космического корабля «Союз ТМ-18» и 15-й основной экспедиции на борт орбитального комплекса «Мир». Полет в космос продолжался в течение 182 суток 27 минут 2 секунды.

Свой третий космический полет совершил с 20 февраля по 28 августа 1999 года в качестве командира космического корабля «Союз ТМ-29» и 27-й основной экспедиции на борт орбитального комплекса «Мир» вместе с бортинженером Иваном Белла (Словакия) и бортинженером-2 Жанном Пьером Энньере. В ходе полета совершил три выхода в открытый космос общей продолжительностью 17 часов 48 минут. Полет в космос продолжался 188 суток 20 часов 16 минут 19 секунд.

С 21 по 31 октября 2001 года совершил **четвертый полет** в космос в качестве командира 1-го экипажа-посещения на Международную космическую станцию в составе бортинженера-1 Клоди Энньере и бортинженера-2 Константина Козеева. Полет продолжался 9 суток 19 часов 59 минут 51 секунду.

За четыре полёта в космосе провёл 555 суток 18 часов 32 минуты 54 секунды.

Имеет квалификацию «Военный летчик 1-го класса», «Летчик-испытатель 1-го клас-

испытатель 1-го класса».

Герой Советского Союза. Награжден орденом Ленина, орденом «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» III степени, орденами "За заслуги перед Отечеством" II и III степеней, орденом "За личное мужество", медалями.

От воспитания воли – к мужеству

Родился будущий космонавт в городе Бежица 31 декабря 1948 года (ныне Бежицкий район г. Брянска). Дедовские и прадедовские корни не в самом Брянске, а в полутора десятках километров от города в деревне Меркулево. Там и сейчас много Афанасьевых, живет там его двоюродный брат.

Мудрый дед хотел записать днем рождения внука 1 января

А наблюдал Виктор за самолетами на аэродроме. Тогда многоэтажек вокруг не было, видно было хорошо. Он наблюдал за самолетами от взлета до посадки. Летчики казались ему особенными людьми, и мальчишка хотел стать таким, как они.

Детство сына токаря Михаила Захаровича, работавшего в тресте «Росгазстрой», и Марии Сергеевны, машиниста хлебопечей Брянского хлебокомбината №2, было не очень сытым, как и у большинства детей послевоенного времени.

Большую часть дня детвора проводила на улице, гоня футбольный мяч, играя в «Чапаева», в «военные игры». Эти игры учили выносливости и выдержке.

Михаил Васильевич Сибекин, один из ребят Карачевской улицы, вспоминает, как Виктор вместе со старшими мальчишками запускал змеев, как «повалили» все в авиационный кружок при Доме пионеров. Многие вскоре бросали занятия, а Виктор прошел от начала до логического завершения.

...Восемь классов он окончил в школе №9 г. Брянска, а десятилетку уже в школе №8, отквившейся поблизости от дома.

Медсестра Г. И. Началова вспоминает: «У Виктора был аккуратный, очень убористый почерк. Учителя иной раз ворчали: «Зачем ты экономишь бумагу?»

Афанасьев уже тогда собрался, так сказать, в кулак, подчинив волю единой цели - поступить в летное училище.

Учеба давалась ему труднее, чем ведущим ученикам выпускного класса. Нарботанный убористый почерк, как бы свиде-

тельствовал о собранности душевной и интеллектуальной силе.

Виктор особенно любил физику, но на выпускных экзаменах именно по этому предмету получил «3». Пришел домой бледный, расстроенный, упал на кровать в своей комнате и расплакался. Считал, что рушится мечта, к которой он с таким трудом шел. Кто его с тройкой возьмет в летное училище?

Позднее, вспоминая этот случай, Виктор говорил, что тройка по физике – результат его психологической неподготовленности к экзаменам – растерялся.

Неслучайно поэтому в одном из писем к сестре Тамаре из ГДР будущий космонавт пишет, что с целью самовоспитания необходимо «вплотную» заниматься психологией, пока на это не хватает времени.

А тройка по физике не прошла незамеченной у экзаменаторов знаменитой Качи. Афанасьев столь блестяще ответил на вопросы, что его заподозрили в использовании шпаргалки. Последовали вопросы «на засыпку», но с ними брянский паренек справился. «Отлично» не поставили опять же из-за злополучной тройки, но его твердая четверка помогла Виктору стать курсантом.

...Письма, сохраненные Тамарой Михайловной, ценны не только как свидетельство большой дружбы между братом и сестрой, но и как этапы становления его характера, возмужания, целеустремленности.

В письме из Волгограда, датированном 15 января 1968 года, Виктор Михайлович пишет: «Здравствуй, сестричка! Письмо твое получил неделю назад, как раз на следующей день после



1949 года, но не получилось. В год его рождения отец начал строить на Карачевской улице собственный дом. В честь рождения сына посадил у ворот березку. А еще был посажен клен. Его теперь изрядно подрезали. На нем в детстве будущий космонавт соорудил свой наблюдательный пункт.

того, как меня «запрятали» в санчасть. Родителям можно не говорить об этом, а то начнут переживать. А попал я в нее просто глупо. Тренировался перед парашютными прыжками, прыгнул и ... попал на камень. Он перевернулся, и в результате – сильное



растяжение жил в голеностопном суставе, разрыв связок и кровеносных сосудов. Но уже все позади. Скоро должны выпустить. Обещают в среду... Скоро опять в небо».

Может быть, эта травма стала причиной болезненной операции, которую В. М. Афанасьеву пришлось перенести, чтобы попасть в отряд космонавтики? Кто знает! Известно лишь одно: его любовь к небу сильнее всех невзгод. И даже профессиональных традиций.

Есть у летчиков традиция – никогда не фотографироваться перед полетом, по скромности, а может быть и следуя традиции, Виктор отказывался от съемок. Но откажешься, вроде свое слово поставишь выше людских желаний, к профессиональной радости журналистов космонавт согласился.

Не пожалел ли потом, когда случилась нештатная ситуация? При подходе корабля к станции «Мир» с Земли чуть

опоздали с командой, и корабль прошел мимо станции. Пришлось делать три попытки, чтобы состыковаться.

Если бы «Союз ТМ-11» пробил обшивку, случилась бы разгерметизация. Катастрофа! Потом четыре (!) раза выходил в открытый космос. Ремонтировали злополучный люк, ставили грузовую стрелу...

И еще три полета в космос совершил, и в 1990 году еще три раза был в открытом космосе.

Один из корреспондентов в 2002 году попросил В. М. Афанасьева ответить на два вопроса:

- Вы помните самый первый полет? Какие были ощущения: радость, волнение, страх? Вот что ответил космонавт: «Конечно, я помню первый полет. И, конечно, как у любого нормального человека, чувство страха присутствует.

Главное – суметь его победить. А иногда мысли, пропитанные

страхом, проходят мимо тебя, падая в твою голову, лишь когда кто-то напоминает тебе о них. Я вспоминаю первый вопрос на радиостанции «Маяк», когда мы пришли непосредственно перед полетом: «Каково это – садиться на бочку с порохом?» И тогда я действительно задумался: «А правда, мы же на самом дне будем находиться в пороховой бочке». Стало немного страшно, но я смог победить себя.

А в малых дозах чувство страха не мешает, напротив, оно заставляет тебя быть более осторожным, побуждает в какой-то степени. Главное, не давать ему расти. Если это сделать не получится, лучше вообще не летать в космос».

Многие люди могут собрать свою волю в кулак и бросить вызов судьбе, победить обстоятельства? Сколько непонятных ситуаций могло случиться за 555 суток в космосе.

Даром орден «За личное мужество» не дают.